



# REGIONAL HAZE FACTSHEET CALIFORNIA

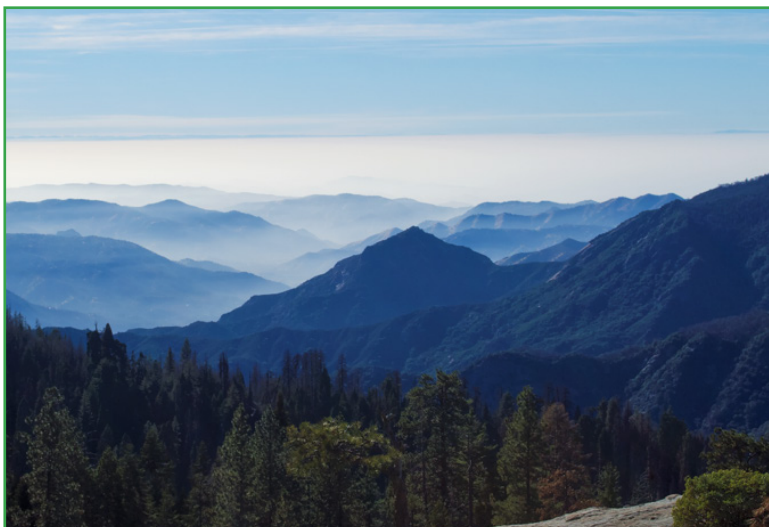
## CLEARING THE AIR

Air pollution remains one of the most serious problems facing national parks. It is threatening the health of park visitors, wildlife and neighboring communities, driving the climate crisis and compromising our views with hazy skies. In fact, nearly 90 percent of our more than 400 national parks are plagued by haze pollution caused mostly by electric generation, vehicles, and other industrial sources, as well as oil and gas development and operations.

Fortunately, certain national parks and wilderness areas, labeled “Class I” areas, have the strongest clean air protections in the country, mandated by the Clean Air Act (CAA). The Regional Haze Rule is the CAA’s time-tested, effective program that requires federal and state agencies as well as stakeholders to work together to restore clear skies at Class I areas around the country.

With 29 Class 1 areas, California is home to more protected parks and wilderness areas than any other state, including beloved locations like Yosemite and Joshua Tree National Parks. California’s communities and public lands also face some of the dirtiest air in the nation, with national parks like Sequoia and Kings Canyon ranked among the most polluted of all park units when it comes to visibility.

The state of California has submitted its regional haze plan to the Environmental Protection Agency (EPA). Unfortunately, the proposed haze plan fails to reduce pollution, falling short of the state’s obligation to improve air quality for our parks and wilderness areas. The state has improperly concluded that no new reductions in pollution are warranted. Out of the 42 haze polluters in the state, only one was reviewed as part of the haze plan, and it was concluded that no new emission reductions would be required at that one source. California also completely ignored sulfur dioxide emissions, which contribute significantly to haze pollution. EPA must now decide whether to approve, partially approve, or disapprove the state’s plan.



Haze shrouds Sequoia National Park | Mark Rose 2018

NPCA analysis of impact of industrial facilities based on publicly available emissions data from the EPA’s 2017 National Emissions Inventory (NEI) and the 2019 Air Markets Program Data (AMPD). Note that data regarding emission numbers and sources of pollution may have changed since the creation of this fact sheet. Please contact dorozco@npca.org for updated data information.



**69**

Industrial facilities in California potentially affecting visibility in 68 regional Class I Areas.



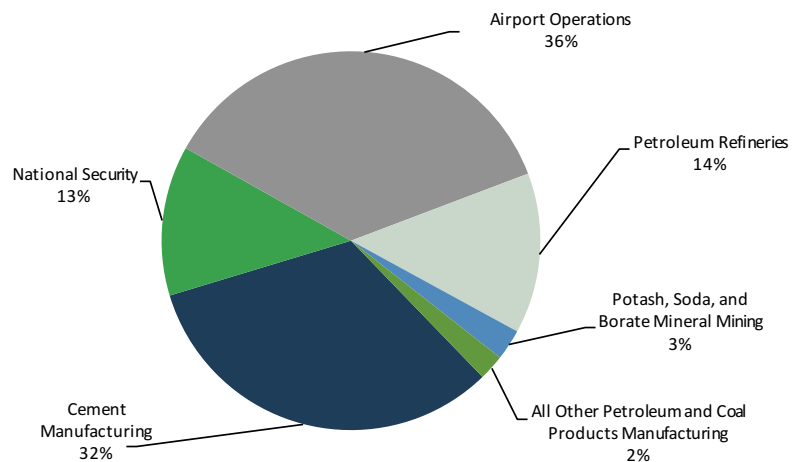
**102**

Industrial facilities from any state potentially affecting visibility in California’s Class I Areas.

## CALIFORNIA’S INDUSTRIAL SECTORS OF HAZE POLLUTION

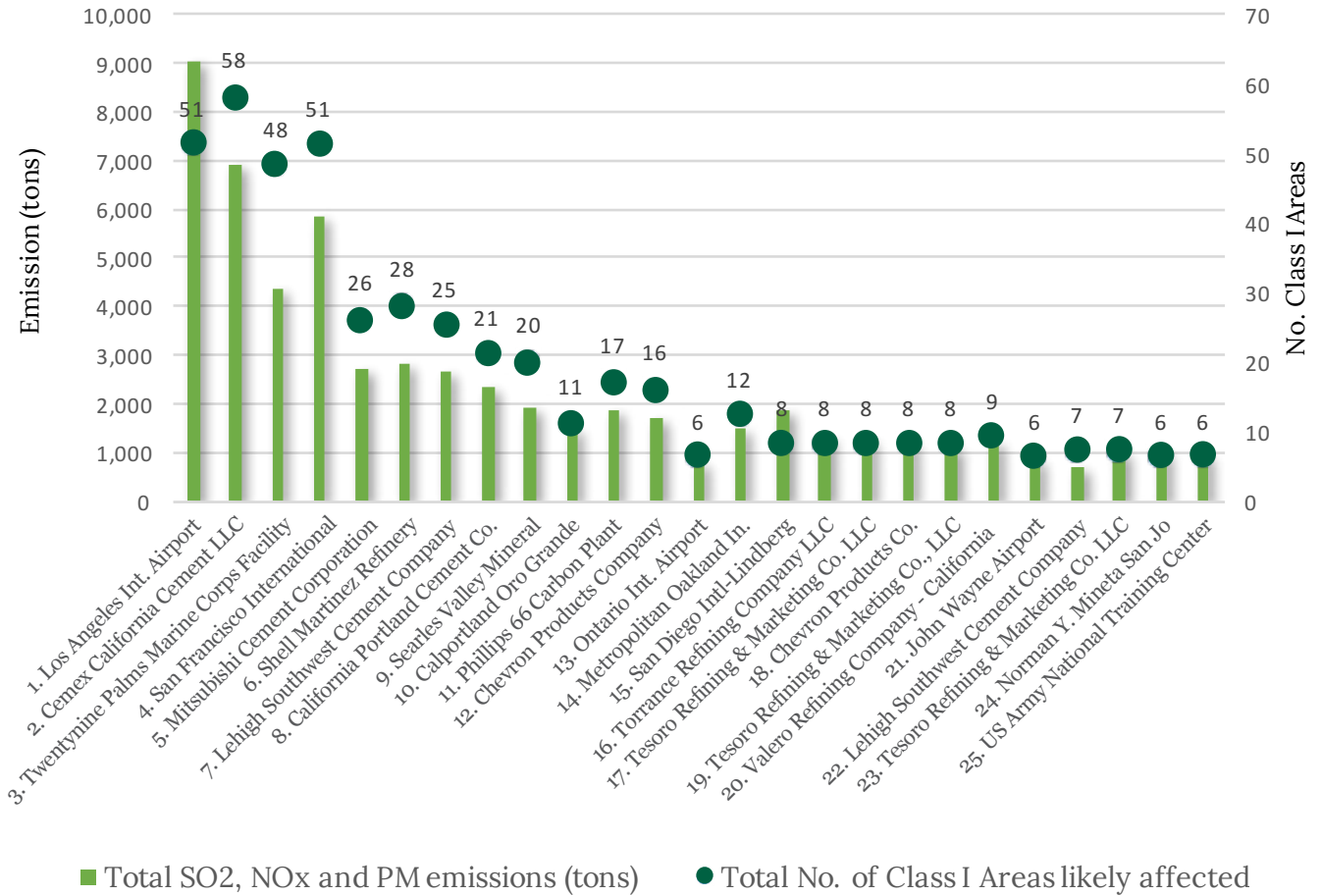
NPCA analyzed publicly available data to identify the worst sources and industrial sectors of haze pollution potentially affecting Class I Areas. We evaluated these emitters to determine which sources should be selected by the state for a four-factor reasonable progress analysis.

The pie chart on the right shows the industrial sectors emitting the most visibility impairing pollution in California.



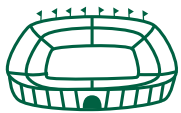
# Sources of Visibility Impairing Pollution in California

CALIFORNIA'S 25 WORST SOURCES OF REGIONAL HAZE POLLUTION



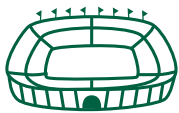
The state of California's four factor reasonable progress point source list includes the above 25 facilities. The state has requested information on emission reduction options from these source owners. See list on page 3 of additional sources we urge California to consider for four factor analysis

## HOW MANY FOOTBALL STADIUMS (8 STORIES HIGH) COULD EACH OF THE TOP FIVE INDUSTRIAL FACILITIES IN CALIFORNIA FILL WITH THEIR EMISSIONS EACH YEAR?



**36**

Los Angeles International Airport  
Los Angeles County  
**9,011 tons**



**28**

Cemex California Cement  
San Bernardino County  
**6,905 tons**



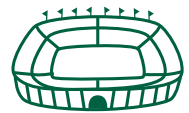
**17**

Twentynine Palms Marine Corps Facility  
San Bernardino County  
**4,335 tons**



**23**

San Francisco International Airport  
San Mateo County  
**5,844 tons**



**11**

Mitsubishi Cement Corporation  
San Bernardino County  
**2,728 tons**

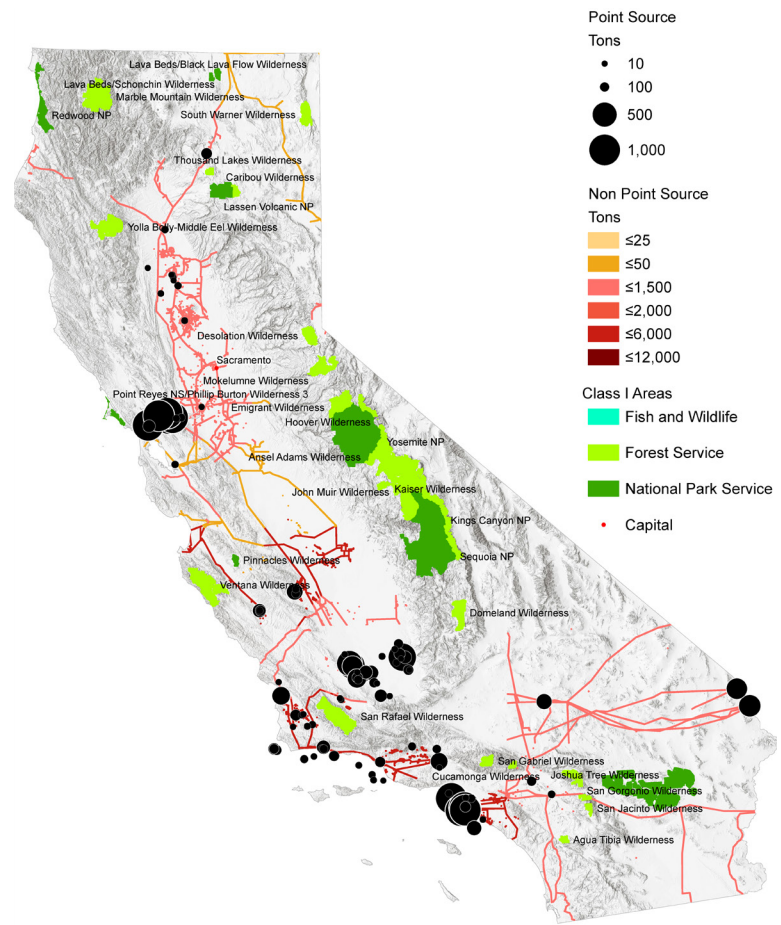
# Additional Sources of Visibility Impairing Pollution

Additional Pollution Sources for Consideration NPCA urges California to do a four-factor reasonable progress analysis for sources listed below.
Norman Y. Mineta San Jose International Airport
Vitro Flat Glass LLC
Sacramento International Airport
Elementis Specialties - E Hector Rd.
Guardian Industries Corp.
Cemex - River Plant
Sierra Pacific Industries - Burney
Ultramar Inc.
Sierra Pacific Industries - Plumas Cty.
Granite Construction Lee Vining
Long Beach - Daugherty Field Airport
Sycamore Landfill Inc.
Specialty Minerals, Inc.
Hi-Grade Materials Company - 29 Palms
American Perlite Company
Aera Energy LLC
California Energy Company Inc.

## MOBILE SOURCE EMISSIONS

Mobile sources, like cars and heavy-duty trucks, are the biggest sources of haze-causing pollution in California. For instance, heavy-duty trucks alone account for 30% of the state's nitrogen oxides and more than 25% of its particulate matter emissions. California has committed to becoming the first state in the nation to include mobile sources as part of their state regional haze plan. NPCA will look to ensure California lives up to this commitment, while also pushing the state to strengthen any existing or future mobile source measures.

## OIL AND GAS SECTOR EMISSIONS



Airbus, USGS, NGA, NASA, CGIAR, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, GSA, GSI and the GIS User Community

This map shows the point and non-point emissions associated with the oil and gas industrial sector in California. Pollution released from various processes across oil and gas development and operations including wells, drilling rigs, compressor stations, refineries, and pipelines. Pollution from these sources must be reduced to help restore national park and wilderness area visibility, as well as to improve the health and wellbeing of residents of heavily affected communities like those in the San Joaquin Valley, Bay Area, and LA Metro Area. NPCA urges California to do a four-factor reasonable progress analysis for the oil and gas sector and the additional point sources listed on the left.

**TAKE ACTION:** We have an opportunity to achieve a regional haze plan for California that protects people, parks, and our future. Please join our effort to ensure that all decisionmakers and stakeholders, at the federal, state, and municipal level work to make this happen.

For more information, please contact Mark Rose at [mrose@npca.org](mailto:mrose@npca.org).



# HOJA INFORMATIVA SOBRE LA NEBLINA REGIONAL CONTAMINADA CALIFORNIA

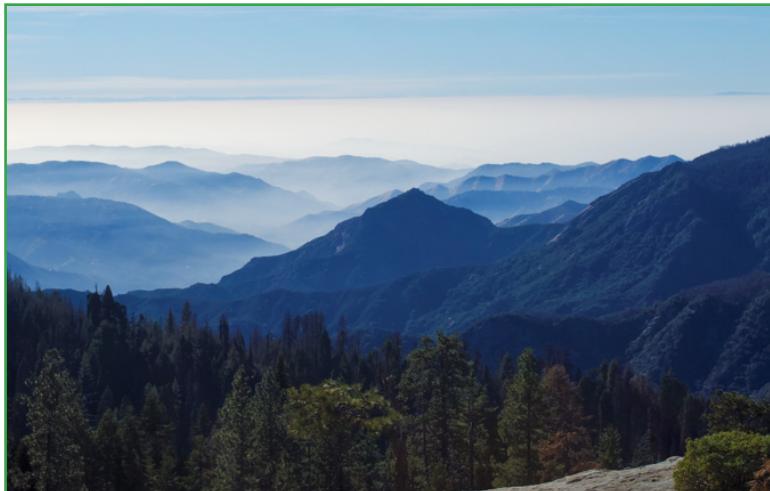
## DESPEJANDO EL AIRE

La contaminación del aire sigue siendo uno de los problemas más graves que enfrentan los parques nacionales debido a que está amenazando la salud de sus visitantes, la vida silvestre y las comunidades vecinas, igualmente está exacerbando la crisis climática y poniendo en riesgo nuestras vistas con cielos brumosos. De hecho, casi el 90% de nuestros más de 400 parques nacionales están plagados de contaminación por neblina contaminada, causada principalmente por la generación de electricidad, los vehículos y otras fuentes industriales, así como por la explotación y las operaciones del petróleo y gas.

Afortunadamente, ciertos parques nacionales y áreas silvestres, clasificados como áreas "Clase I", tienen las protecciones de aire limpio más fuertes del país. La Norma de Neblina Regional (RHR por sus siglas en inglés) es un programa eficaz y comprobado de la Ley de Aire Limpio que está diseñado para reestablecer la calidad del aire a condiciones naturales en estas áreas. El programa le da instrucciones a las agencias federales y estatales, así como las partes interesadas, para crear planes encaminados a reducir emisiones de contaminantes con el fin de obtener un aire más limpio en áreas clase I.

Con 29 áreas Clase I, California es el hogar de más parques y áreas silvestres protegidos que cualquier otro estado, incluidos lugares simbólicos como los parques nacionales Yosemite y Joshua Tree. No obstante, las comunidades y las tierras públicas de California también enfrentan algunos de los aires más sucios de la nación, con parques nacionales como Sequoia y Kings Canyon clasificados entre los más contaminados de todas las unidades de parques en cuanto a visibilidad.

El estado de California ha presentado su plan regional de neblina contaminada a la Agencia de Protección Ambiental (EPA). Desafortunadamente, el plan de neblina contaminada propuesto no reduce la contaminación, incumpliendo la obligación del Estado de mejorar la calidad del aire de nuestros parques y espacios naturales. El Estado ha concluido indebidamente que no se justifican nuevas reducciones de la contaminación. De las 42 fuentes de contaminación por neblina contaminada del estado, sólo una fue revisada como parte del plan de neblina contaminada, y se llegó a la conclusión de que no se requerirían nuevas reducciones de emisiones en esa fuente. California también ignoró por completo las emisiones de dióxido de azufre, que contribuyen significativamente a la contaminación por neblina contaminada. La EPA debe decidir ahora si aprueba, aprueba parcialmente o desaprueba el plan estatal.



69

Instalaciones industriales en California que potencialmente afectan la visibilidad en 68 áreas regionales Clase I.



102

Instalaciones industriales de cualquier estado que potencialmente afectan la visibilidad en las áreas Clase I de California.

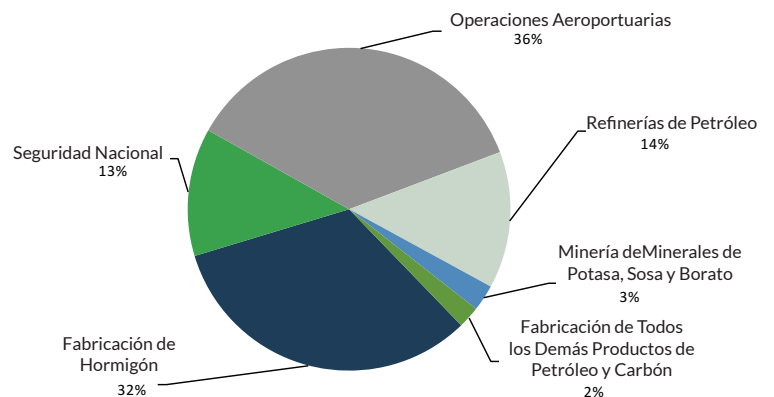
Cubiertas de neblina contaminada en el parque nacional Sequoia | Mark Rose 2018

El análisis hecho por NPCA sobre el impacto de instalaciones industriales fue basado en datos públicamente disponibles por la EPA: Inventario de Emisiones Nacionales (NEI) 2017 y datos del programa de mercados de aire 2019. Tenga en cuenta que los datos relativos a las cifras de emisiones y las fuentes de contaminación pueden haber cambiado desde la creación de esta hoja informativa. Póngase en contacto con [dorozco@npca.org](mailto:dorozco@npca.org) para obtener información actualizada.

## SECTORES INDUSTRIALES GENERADORES DE NEBLINA CONTAMINADA EN CALIFORNIA

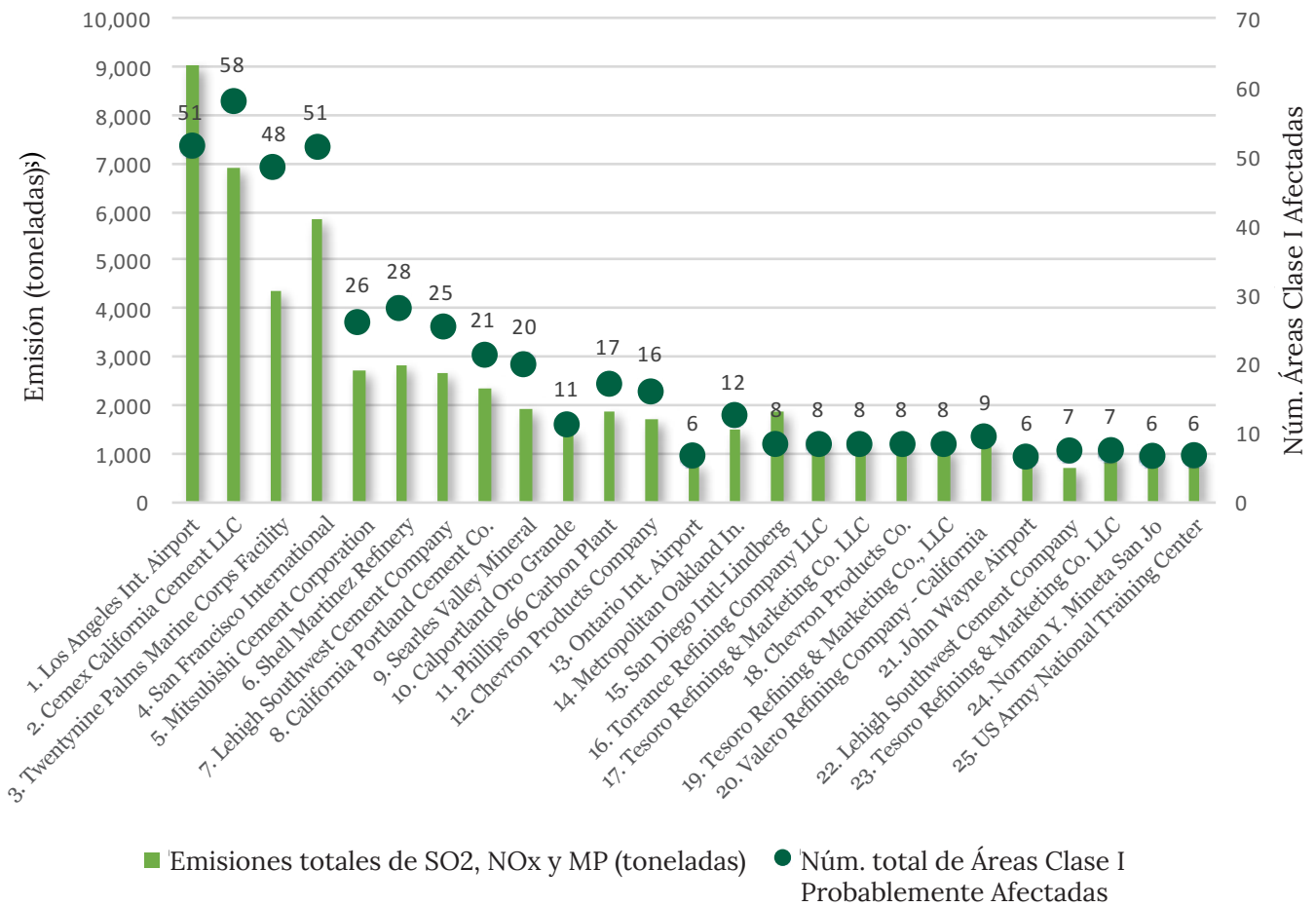
NPCA analizó los datos disponibles públicamente para identificar las peores fuentes y sectores industriales de neblina contaminada que podrían afectar las áreas Clase I. Evaluamos estos emisores para determinar qué fuentes deberían ser seleccionadas por el estado para un análisis de progreso razonable.

El gráfico de la derecha muestra los sectores industriales que emiten la contaminación que más perjudica la visibilidad en California.



# Fuentes de Contaminación que Menoscaban la Visibilidad en California

LAS 25 PEORES FUENTES DE BRUMA REGIONAL CONTAMINADA DE CALIFORNIA



La lista de fuentes puntuales de progreso razonable del estado de California incluye las 25 instalaciones de arriba. El estado ha solicitado información sobre las opciones de reducción de emisiones a los propietarios de estas fuentes. Tenga en cuenta que los datos relativos a las cifras de emisiones y las fuentes de contaminación pueden haber cambiado desde la creación de esta hoja informativa. Póngase en contacto con [dorozco@npca.org](mailto:dorozco@npca.org) para obtener información actualizada.

## ¿CUÁNTOS ESTADIOS DE FÚTBOL (DE 8 PISOS DE ALTURA) PODRÍAN LLENAR CADA UNA DE LAS CINCO PRINCIPALES INSTALACIONES INDUSTRIALES DE CALIFORNIA CON SUS EMISIONES CADA AÑO?



**36**

Los Angeles International Airport  
Los Angeles County  
**9,011 tons**



**28**

Cemex California Cement  
San Bernardino County  
**6,905 tons**



**17**

Twenty-nine Palms Marine Corps Facility  
San Bernardino County  
**4,335 tons**



**23**

San Francisco International Airport  
San Mateo County  
**5,844 tons**



**11**

Mitsubishi Cement Corporation  
San Bernardino County  
**2,728 tons**

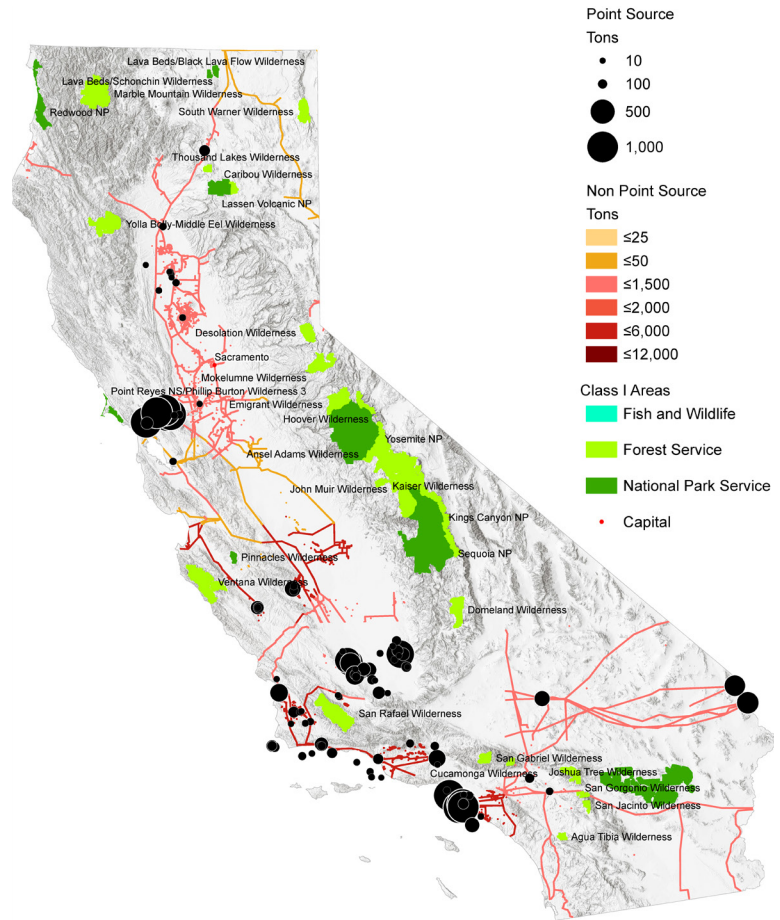
# Fuentes Adicionales de Contaminación que Afectan la Visibilidad

Fuentes Adicionales de Contaminación para su Consideración NPCA insta a California a realizar un análisis de progreso razonable para las fuentes listadas a continuación.
Norman Y. Mineta San Jose International Airport
Vitro Flat Glass LLC
Sacramento International Airport
Elementis Specialties - E Hector Rd.
Guardian Industries Corp.
Cemex - River Plant
Sierra Pacific Industries - Burney
Ultramar Inc.
Sierra Pacific Industries - Plumas Cty.
Granite Construction Lee Vining
Long Beach - Daugherty Field Airport
Sycamore Landfill Inc.
Specialty Minerals, Inc.
Hi-Grade Materials Company - 29 Palms
American Perlite Company
Aera Energy LLC
California Energy Company Inc.

## MOBILE SOURCE EMISSIONS

Las fuentes móviles como vehículos y camiones de carga son la mayor fuente de neblina contaminada en California, por ejemplo, los camiones de carga son responsables del 30% de las emisiones de óxidos de nitrógeno y más del 25% de emisiones de material particulado. Por lo anterior, California se ha comprometido en convertirse en el primer estado de la nación en incluir fuentes móviles como parte de su plan de neblina regional. NPCA busca garantizar que California cumpla con este compromiso, y al tiempo impulsar al estado para que fortalezca las medidas implementadas para las fuentes móviles existentes o futuras.

## EMISIONES DEL SECTOR DE PETRÓLEO Y GAS



Airbus, USGS, NGA, NASA, CGIAR, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, GSA, GSI and the GIS User Community

Este mapa muestra las emisiones puntuales y no puntuales relacionadas con el sector industrial del petróleo y gas en California. La contaminación liberada se genera por diversos procesos en la explotación y las operaciones de petróleo y gas, incluidos pozos, plataformas de perforación, estaciones de compresores, refinerías y ductos. La contaminación de estas fuentes debe reducirse para ayudar a restaurar la visibilidad de los parques nacionales y las áreas silvestres, así como para mejorar la salud y el bienestar de los residentes de comunidades muy afectadas, como las del Valle de San Joaquín, el Área de la Bahía y el Área Metropolitana de Los Ángeles. NPCA insta a California a realizar un análisis de progreso razonable de cuatro factores para el sector de petróleo y gas y las fuentes puntuales adicionales listadas a la izquierda.

**TOME ACCIÓN:** Tenemos la oportunidad de lograr un plan regional de neblina contaminada para California que proteja a las personas, los parques y nuestro futuro. Únase a nuestro esfuerzo para asegurar que todos los responsables de la toma de decisiones y las partes interesadas, a nivel federal, estatal y municipal, trabajen para que esto suceda.

Para obtener más información, por favor comuníquese con Mark Rose en [mrose@npca.org](mailto:mrose@npca.org).